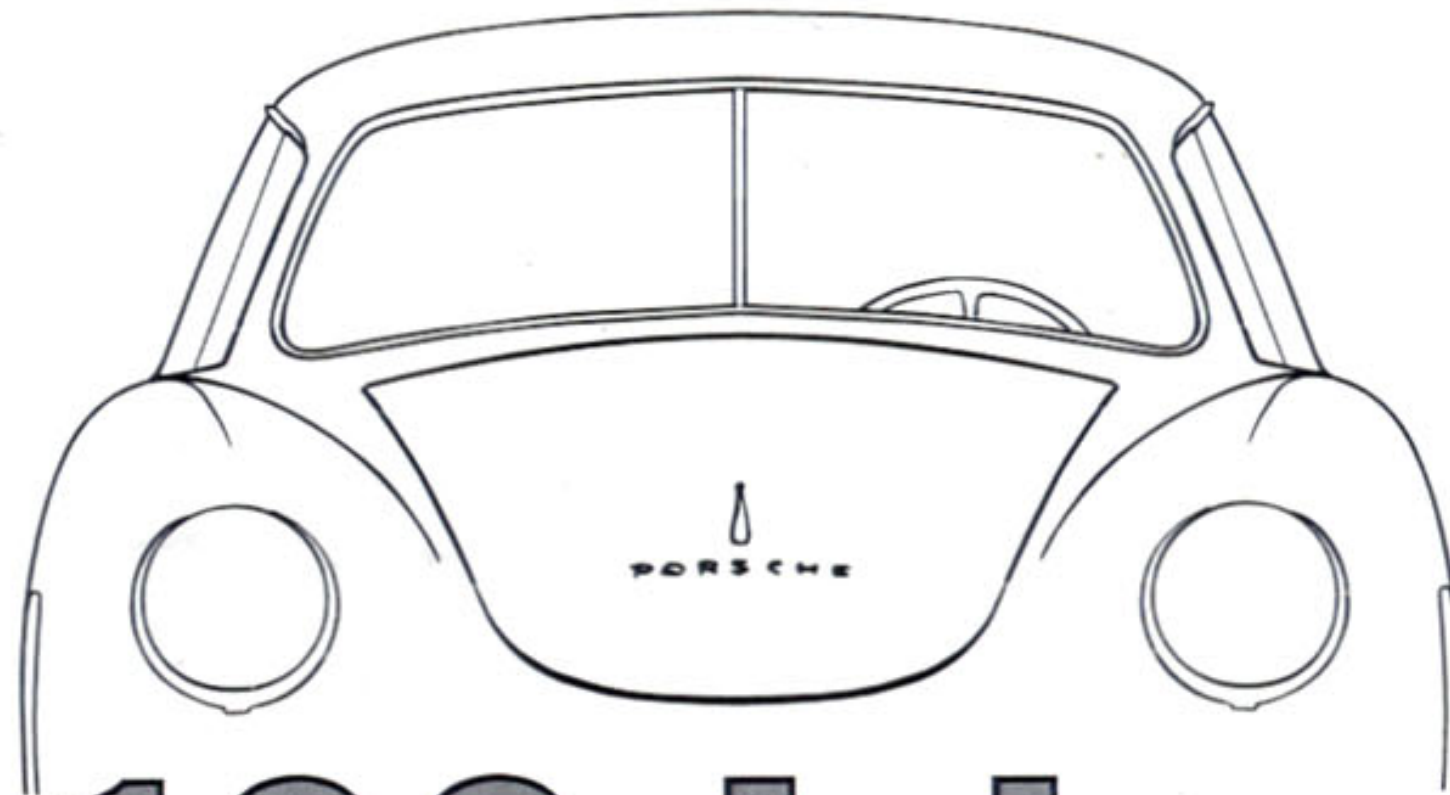




**PORSCHE**



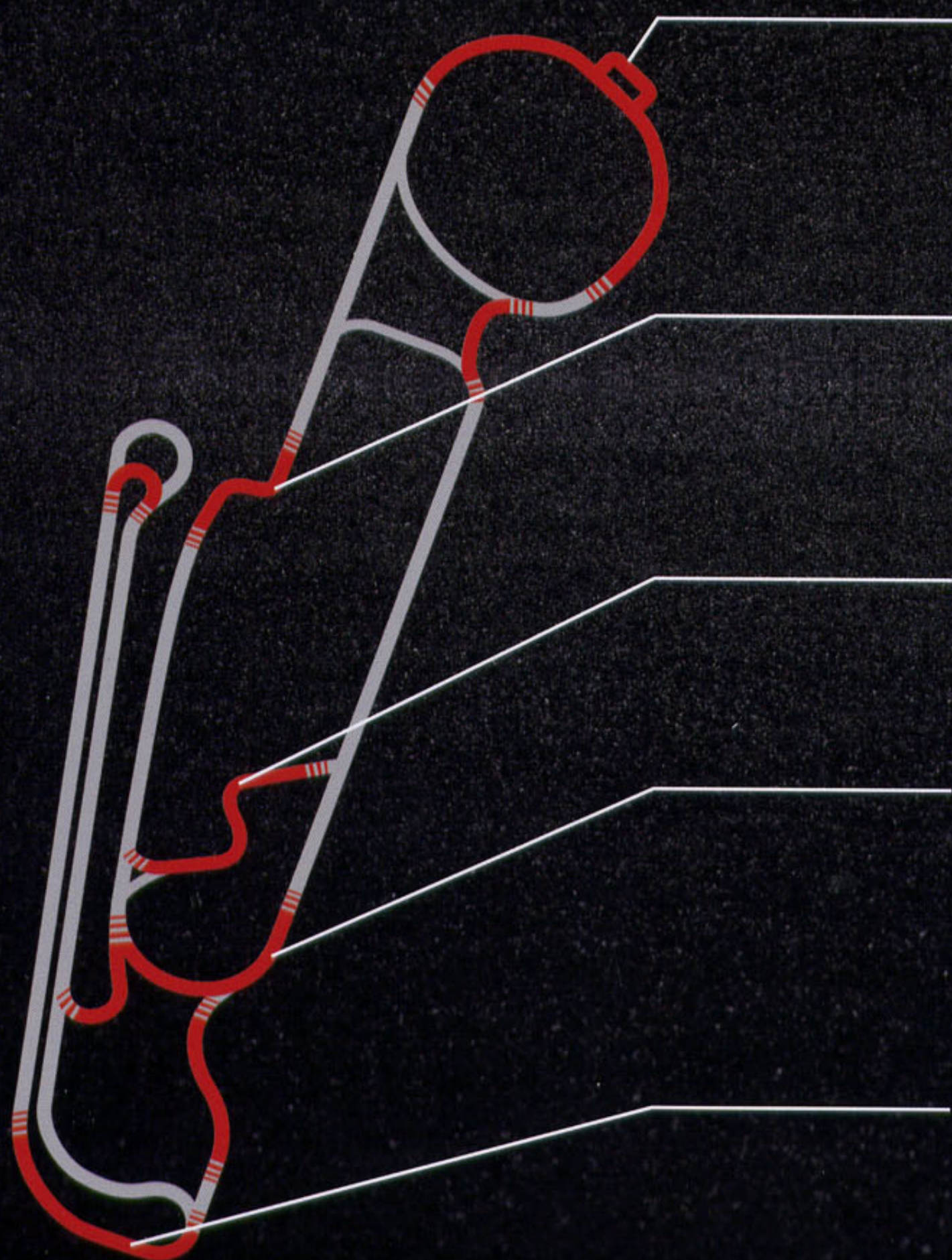
**100 Jahre**

F e r r y P o r s c h e



## **Steigen Sie jetzt ein. Auf den Spuren von Ferry Porsche.**

Am 19.09.2009 wäre Professor Dr. Ing. h.c. Ferdinand Anton Ernst „Ferry“ Porsche 100 Jahre alt geworden. Mit der Konstruktion des legendären Porsche 356 Nr. 1 verwirklichte er nicht nur seinen ganz persönlichen Traum, „einen Sportwagen zu bauen, wie er mir selbst gefiel“. Sondern er begründete gleichzeitig auch den Mythos Porsche – nur einen Monat nach der Straßenzulassung erzielte der leichte Mittelmotorroadster beim Innsbrucker Stadtrennen seinen ersten Klassensieg. Der Auftakt zu einer Erfolgsgeschichte, der in den vergangenen 60 Jahren über 28.000 weitere Rennsiege in nahezu allen weltweiten Motorsportserien hinzugefügt wurden.



**Zone 4:** Bus Stop – Spa/Belgien  
Loews – Monte Carlo  
Werkstatt mit Exclusive und Tequipment,  
Porsche und Motorsport

**Zone 2:** Mobil 1 S – Nürburg/Deutschland  
Suntory Corner – Shizuoka/Japan  
Neuwagen und Neuheiten

**Zone 3:** Corkscrew – Laguna Seca/USA  
Gebrauchtwagen

**Zone 5:** Parabolica – Monza/Italien  
Suzuka S – Suzuka/Japan  
Informationen und Probefahrt sowie  
Entertainment und Gewinnspiel

**Zone 1:** Sunset Bend – Sebring/USA  
100 Jahre Ferry Porsche

Die gezeigten Kurven sind den Originalkurven nachempfunden.

## **Sport für die Serie.**

Seit jeher sind Rennwagen unsere Leidenschaft. Aber wir bauen sie nicht nur, um Rennen zu fahren. Vielmehr nutzen wir das ganze Know-how und die Erfahrungen aus dem Motorsport, um sie in unsere Seriensportwagen einfließen zu lassen. Denn Technik, die im Wettkampf auf der Rennstrecke durch Zuverlässigkeit, Langlebigkeit, Sicherheit, überlegene Performance und Effizienz überzeugt, ist auch allen Anforderungen des Alltags gewachsen. Das war früher so. Das gilt heute. Und das wird auch in Zukunft so sein.

Wie eng Porsche mit dem Motorsport verbunden ist, zeigen nicht nur die zahlreichen nationalen und internationalen Rennserien, in denen wir uns erfolgreich engagieren – es zeigt sich auch im Porsche Werk in Leipzig. Denn hier haben wir unsere eigene FIA-zertifizierte Rundstrecke bauen lassen, die nicht nur allen Anforderungen des professionellen Motorsports genügt, sondern die in zahlreichen Abschnitten berühmten Rennstrecken nachempfunden ist. Dieser Rundkurs, dessen Länge auf der Ideallinie exakt 3.707,11 Meter beträgt, dient uns als Einfahr- und Prüfstrecke für unsere Modelle.

Diesen Parcours finden Sie auch am 21.11.2009 bei uns im Porsche Zentrum wieder. Und zwar in Form von verschiedenen Zonen, auf denen wir Ihnen die Faszination Porsche in allen Facetten näherbringen möchten. Auf dem oben abgebildeten Rundkurs sehen Sie, was Sie in den Streckenabschnitten erwartet.

Übrigens: Mit dem beiliegenden VIP-Pass erhalten Sie am 21.11.2009 bei uns im Porsche Zentrum Zugang zu den Aktionszonen. Das passende „Ferry Porsche“ Schlüsselband erhalten Sie vor Ort bei uns im Porsche Zentrum.

## Effizienz braucht Leistung. Die neuen 911 Turbo Modelle.

Ferry Porsche fuhr als Dienstwagen einen 911 Turbo – eigentlich ist damit schon alles gesagt. Doch fangen wir von vorne an: hinten. Mit dem Motor, dem vorrangigen Merkmal der neuen 911 Turbo Modelle. Er ist eine Neukonstruktion und lässt Fragen nach Leistung erst gar nicht aufkommen. Der Hubraum des kompakten, leichten Triebwerks beträgt 3,8 Liter und produziert 368 kW (500 PS) und 650 Nm Drehmoment.

Im Vergleich zum Vorgängermodell liegt also bei gleicher Drehzahl ein höheres Drehmoment an. Die Folge: mehr Leistung und Fahrspaß bei weniger Verbrauch.

Trotz des Kraftzuwachses verbraucht der neue 911 Turbo modellabhängig bis zu 16 % weniger Kraftstoff. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen konnten um bis zu 18 % gemindert werden. Die Abgasnorm EU 5 wird erfüllt.

Hierfür sind aufwendige Technologien und Verfahren notwendig. Beispiele sind: die neue Benzindirekt-



einspritzung (DFI), VarioCam Plus, die variable Turbinengeometrie (VTG) oder die neue Expansionsauganlage.

Überzeugen Sie sich selbst und erleben Sie die neuen 911 Turbo Modelle erstmals ab 21.11.2009 in Ihrem Porsche Zentrum.





## 911 Turbo

<b>Motor</b>	
Zylinder	6
Hubraum	3.800 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN)	368 kW (500 PS)
bei Drehzahl	6.000 1/min
Maximales Drehmoment	650 Nm
bei Drehzahl	1.950–5.000 1/min
<b>Kraftübertragung</b>	
Antrieb	Allrad
Getriebe	Schaltgetriebe/PDK*
<b>Fahrleistung</b>	
Höchstgeschwindigkeit	312 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,7 s/3,6 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	3,7 s/–
<b>Verbrauch/Emissionen<sup>1)</sup></b>	
Außerstädtisch in l/100 km	8,3/8,1
Innerstädtisch in l/100 km	17,3/17,0
Gesamt in l/100 km	11,6/11,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	272/268

## 911 Turbo Cabriolet

<b>Motor</b>	
Zylinder	6
Hubraum	3.800 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN)	368 kW (500 PS)
bei Drehzahl	6.000 1/min
Maximales Drehmoment	650 Nm
bei Drehzahl	1.950–5.000 1/min
<b>Kraftübertragung</b>	
Antrieb	Allrad
Getriebe	Schaltgetriebe/PDK*
<b>Fahrleistung</b>	
Höchstgeschwindigkeit	312 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,8 s/3,7 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	3,8 s/–
<b>Verbrauch/Emissionen<sup>1)</sup></b>	
Außerstädtisch in l/100 km	8,3/8,2
Innerstädtisch in l/100 km	17,5/17,2
Gesamt in l/100 km	11,7/11,5
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	275/270

\*Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

<sup>1)</sup> Vorläufige Werte, bei Drucklegung lagen keine amtlich geprüften Werte vor. Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) mit serienmäßiger Ausstattung. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.







## **Sportwagenfahren zu viert. Der neue Panamera.**

Eine Vision Ferry Porsches war der Wunsch nach einem viertürigen Sportwagen von Porsche, mit dem er sich seit den Tagen des Typs 356 beschäftigt hat. Zu seinem 100. Geburtstag wird diese Vision mit dem neuen Panamera Realität.

Die Motoren: V8. 4,8 Liter. Sauger oder Biturbo-Aufladung. 400 PS beim Panamera S und Panamera 4S. Oder 500 PS beim Panamera Turbo.

Die Motoren aller Panamera Modelle verfügen über VarioCam Plus und Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI). Für eine effiziente Verbrennung, ein deutliches Plus bei Leistung und Drehmoment sowie einen – gemessen an der Leistung – niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Wenn Sie sich in die neuen Panamera Modelle setzen, fallen Ihnen sofort 4 Dinge auf. Zum Ersten die nach vorne ansteigende Mittelkonsole. Zum Zweiten die 4 Einzelsitze – nur sie erfüllen unseren Anspruch an hohe Kurvendynamik. Zum

Dritten der Platz im Fond – auch großgewachsene Passagiere haben hier reichlich Kopffreiheit und Raum für die Beine. Und zum Vierten die Variabilität des Laderaums – durch die einzeln umklappbaren Rücksitze. Kurz: Die Panamera Modelle bieten Ihnen alles, was für langes, aber sportliches Reisen und für Fahrten im (Geschäfts-)Alltag nötig ist.

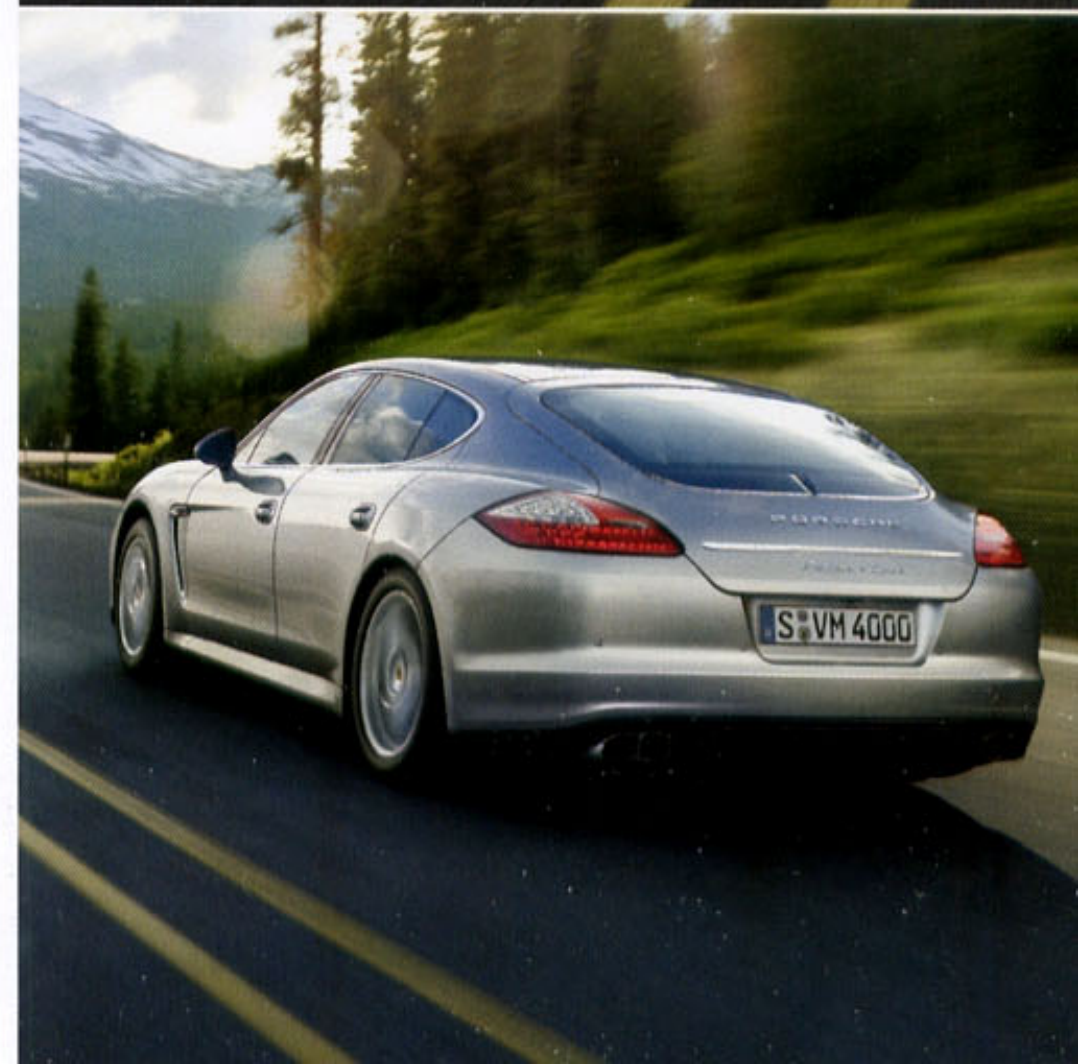
Erleben Sie die Verbindung von Luxus, Komfort und Sportlichkeit persönlich.

## Panamera S

<b>Motor</b>	
Zylinder	8
Hubraum	4.806 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN)	294 kW (400 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Maximales Drehmoment	500 Nm
bei Drehzahl	3.500–5.000 1/min
<b>Kraftübertragung</b>	
Antrieb	Heck
Getriebe	Schaltgetriebe/PDK*
<b>Fahrleistung</b>	
Höchstgeschwindigkeit	285 km/h/283 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,6 s/5,4 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	7,0 s/6,1 s
<b>Verbrauch/Emissionen</b> <sup>1)</sup> ohne Auto-Start-Stop-Funktion	
Außerstädtisch in l/100 km	8,9/7,9
Innerstädtisch in l/100 km	18,8/16,0
Gesamt in l/100 km	12,5/10,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	293/253

## Panamera Turbo

<b>Motor</b>	
Zylinder	8
Hubraum	4.806 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN)	368 kW (500 PS)
bei Drehzahl	6.000 1/min
Maximales Drehmoment	700 Nm
bei Drehzahl	2.250–4.500 1/min
<b>Kraftübertragung</b>	
Antrieb	Heck
Getriebe	Schaltgetriebe/PDK*
<b>Fahrleistung</b>	
Höchstgeschwindigkeit	–/303 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	–/4,2 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	–/5,1 s
<b>Verbrauch/Emissionen</b> <sup>1)</sup> ohne Auto-Start-Stop-Funktion	
Außerstädtisch in l/100 km	–/8,9
Innerstädtisch in l/100 km	–/18,0
Gesamt in l/100 km	–/12,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	–/286



\* Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

<sup>1)</sup>Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) mit serienmäßiger Ausstattung. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

## Es zählt die Erfahrung aus über 45 Jahren. Und jede Zehntelsekunde. Der Porsche 911.

1963 wurde der Porsche 911 geboren – als unmittelbarer Nachfolger des Porsche 356. Trotz der über 45-jährigen Tradition dieser Baureihe hat der Porsche 911 bis heute nichts von seiner Faszination verloren. Im Gegenteil. Was aber ist das Besondere am Porsche 911, über den Ferry Porsche später sagte, er habe den unverwechselbaren Charakter des Porsche Sportwagens geprägt?

Neben dem klassischen Design ist es die zukunftsweisende Technik, die in ihm steckt. So verfügen alle aktuellen 911 Carrera und 911 Targa Modelle über Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI). Das bedeutet: ein deutliches Plus an Leistung und Drehmoment. Und ein deutliches Minus bei Kraftstoffverbrauch und Emissionen. Modellabhängig konnten die CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich zum Vorgängermodell um bis zu 15 % reduziert werden.

Auf Wunsch erhältlich: das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) für Gangwechsel in Millisekunden und nochmals gesteigerten Fahrspaß. In Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket Plus stehen für das PDK 2 weitere Funktionen zur Wahl: „Launch Control“ für bestmögliche Beschleunigung beim Anfahren und „Schaltstrategie Rennstrecke“ für rennsportähnliches Schaltverhalten. Lassen Sie sich vom Konzept 911 begeistern.





## 911 Carrera

<b>Motor</b>	
Zylinder	6
Hubraum	3.614 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN)	254 kW (345 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Maximales Drehmoment	390 Nm
bei Drehzahl	4.400 1/min
<b>Kraftübertragung</b>	
Antrieb	Heck
Getriebe	Schaltgetriebe/PDK*
<b>Fahrleistung</b>	
Höchstgeschwindigkeit	289 km/h/287 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,9 s/4,7 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	6,3 s/6,7 s
<b>Verbrauch/Emissionen<sup>1)</sup></b>	
Außerstädtisch in l/100 km	7,4/7,0
Innerstädtisch in l/100 km	15,5/14,7
Gesamt in l/100 km	10,3/9,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	242/230

## 911 Carrera Cabriolet

<b>Motor</b>	
Zylinder	6
Hubraum	3.614 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN)	254 kW (345 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Maximales Drehmoment	390 Nm
bei Drehzahl	4.400 1/min
<b>Kraftübertragung</b>	
Antrieb	Heck
Getriebe	Schaltgetriebe/PDK*
<b>Fahrleistung</b>	
Höchstgeschwindigkeit	289 km/h/287 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,1 s/4,9 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	6,6 s/7,0 s
<b>Verbrauch/Emissionen<sup>1)</sup></b>	
Außerstädtisch in l/100 km	7,5/7,0
Innerstädtisch in l/100 km	15,6/14,9
Gesamt in l/100 km	10,4/9,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	245/233

\* Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

<sup>1)</sup> Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) mit serienmäßiger Ausstattung. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

## Der Sportwagen unter den Roadstern. Der Boxster.

Schon das erste Fahrzeug mit dem Markennamen Porsche, der legendäre Porsche 356 Nr. 1, war ein Sportwagen mit Mittelmotor. Und die Boxster Modelle setzen die Roadster-Tradition bei Porsche erfolgreich fort.

Beide Modelle werden von komplett neu entwickelten Motoren angetrieben. Die Konsequenz beim Boxster: 6-Zylinder-Boxermotor, ausgestattet mit VarioCam Plus, mit jetzt 2,9 Liter Hubraum, 188 kW (255 PS) und maximal 290 Nm bei

4.400 bis 6.000 1/min. Damit beschleunigt er in nur 5,9 Sekunden auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit: 263 km/h.

Trotz der Leistungssteigerung konnten im Vergleich zum Vorgängermodell die CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 12 % reduziert werden. So wird in Verbindung mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ein sehr niedriger Wert von 214 g/km erreicht. Das entspricht einem Verbrauch von 9,1 Litern/100km.

Die Alltagstauglichkeit der Boxster Modelle ist hoch: Der Innenraum ist klar und ergonomisch, die Sitze bieten optimalen Halt – auch in schnell gefahrenen Kurven – und geben durch die vielfältigen Verstellmöglichkeiten auch großgewachsenen Fahrern viel Platz. Viel Platz bieten auch die beiden Kofferräume. Insgesamt 280 Liter – bei offenem oder geschlossenem Verdeck.

Genießen Sie ein Fahrvergnügen, das nach oben offen ist.



## Boxster

<b>Motor</b>	
Zylinder	6
Hubraum	2.893 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN)	188 kW (255 PS)
bei Drehzahl	6.400 1/min
Maximales Drehmoment	290 Nm
bei Drehzahl	4.400–6.000 1/min
<b>Kraftübertragung</b>	
Antrieb	Heck
Getriebe	Schaltgetriebe/PDK*
<b>Fahrleistung</b>	
Höchstgeschwindigkeit	263 km/h/261 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,9 s/5,8 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	7,6 s/7,5 s
<b>Verbrauch/Emissionen<sup>1)</sup></b>	
Außerstädtisch in l/100 km	6,9/6,5
Innerstädtisch in l/100 km	13,8/13,6
Gesamt in l/100 km	9,4/9,1
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	221/214

## Boxster S

<b>Motor</b>	
Zylinder	6
Hubraum	3.436 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN)	228 kW (310 PS)
bei Drehzahl	6.400 1/min
Maximales Drehmoment	360 Nm
bei Drehzahl	4.400–5.500 1/min
<b>Kraftübertragung</b>	
Antrieb	Heck
Getriebe	Schaltgetriebe/PDK*
<b>Fahrleistung</b>	
Höchstgeschwindigkeit	274 km/h/272 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,3 s/5,2 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	6,5 s/6,3 s
<b>Verbrauch/Emissionen<sup>1)</sup></b>	
Außerstädtisch in l/100 km	7,2/6,6
Innerstädtisch in l/100 km	14,4/14,1
Gesamt in l/100 km	9,8/9,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	230/221

\*Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

<sup>1)</sup>Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) mit serienmäßiger Ausstattung. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



## Bringt Agilität auf die Straße. Und in Ihre Mundwinkel. Der Cayman.

Der Urahn der Cayman Modelle: das Le Mans Coupé, das Ferry Porsche 1953 eigens für dieses legendäre Rennen entwarf. Das Besondere: sein Mittelmotor. Der tiefe Schwerpunkt verlieh dem Fahrzeug eine enorme Agilität und Kurvendynamik. Aus einer Grundidee wurde Erfolg. Das Ergebnis: der Cayman und der Cayman S.

Für ihren unnachgiebigen Vortrieb sorgen 2 völlig neu entwickelte Motoren, die sich vor allem durch Leichtbau, Leistung und Effizienz auszeichnen. Der neue Cayman verfügt über einen 6-Zylinder-Boxermotor mit 2,9 Liter Hubraum und einer Leistung von 195 kW (265 PS). Noch beeindruckender sind die Leistungswerte des neuen Cayman S: Er verfügt über Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel

Injection, DFI) und damit über noch mehr Leistung und noch mehr Drehmoment. In Zahlen: Sein 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor leistet mächtige 235 kW (320 PS). Die Dynamik des Motors wird durch sein präzises Fahrwerk 1 : 1 auf die Straße gebracht. Lassen Sie sich vom Konzept Cayman begeistern.







## Cayman

<b>Motor</b>	
Zylinder	6
Hubraum	2.893 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN)	195 kW (265 PS)
bei Drehzahl	7.200 1/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei Drehzahl	4.400–6.000 1/min
<b>Kraftübertragung</b>	
Antrieb	Heck
Getriebe	Schaltgetriebe/PDK*
<b>Fahrleistung</b>	
Höchstgeschwindigkeit	265 km/h/263 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,8 s/5,7 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	7,6 s/7,5 s
<b>Verbrauch/Emissionen<sup>1)</sup></b>	
Außerstädtisch in l/100 km	6,9/6,5
Innerstädtisch in l/100 km	13,8/13,6
Gesamt in l/100 km	9,4/9,1
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	221/214

## Cayman S

<b>Motor</b>	
Zylinder	6
Hubraum	3.436 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN)	235 kW (320 PS)
bei Drehzahl	7.200 1/min
Maximales Drehmoment	370 Nm
bei Drehzahl	4.750 1/min
<b>Kraftübertragung</b>	
Antrieb	Heck
Getriebe	Schaltgetriebe/PDK*
<b>Fahrleistung</b>	
Höchstgeschwindigkeit	277 km/h/275 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,2 s/5,1 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	6,5 s/6,3 s
<b>Verbrauch/Emissionen<sup>1)</sup></b>	
Außerstädtisch in l/100 km	7,2/6,6
Innerstädtisch in l/100 km	14,4/14,1
Gesamt in l/100 km	9,8/9,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	230/221

\*Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

<sup>1)</sup>Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 5 (715/2007/EG und 692/2008/EG) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) mit serienmäßiger Ausstattung. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

## Folgen der Ideallinie – aut und abseits der Straße. Die Cayenne Modelle.

Bereits Anfang der 70er Jahre ließ Ferry Porsche seine Konstrukteure ein allradgetriebenes Fahrzeug mit Sechszylinder entwerfen. Verwirklicht wurde diese Vision 2002 mit dem Porsche Cayenne.

Die Cayenne Modelle standen schon immer für Vielseitigkeit. Ganz gleich ob Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S, Cayenne GTS, Cayenne Turbo oder Cayenne Turbo S: Die Cayenne Modelle begeistern durch ihre Kombination aus überlegener Performance, hoher Alltagstauglichkeit und beeindruckendem Komfort. Damit ist der Cayenne der optimale Begleiter für berufliche und private Fahrten mit bis zu 5 Personen, ganz gleich, ob es ins Büro, zum Einkaufen oder in den Urlaub geht. Dank des Kofferraumvolumens von 540 Litern (VDA; bei umgeklappten Rücksitzen) bietet der Cayenne außerdem jede Menge Platz und Stauraum. Die präzise Lenkung und das sportlich abgestimmte Fahrwerk machen die Cayenne Modelle dynamisch und agil. Erfahren Sie die Sportlichkeit der Cayenne Modelle.



## Cayenne Diesel

<b>Motor</b>	
Zylinder	6
Hubraum	2.967 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN)	176 kW (240 PS)
bei Drehzahl	4.000–4.400 1/min
Maximales Drehmoment	550 Nm
bei Drehzahl	2.000–2.250 1/min
<b>Kraftübertragung</b>	
Antrieb	Allrad
Getriebe	Tiptronic S
<b>Fahrleistung</b>	
Höchstgeschwindigkeit	214 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	8,3 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	10,1 s
<b>Verbrauch/Emissionen<sup>1)</sup></b>	
Außerstädtisch in l/100 km	7,9
Innerstädtisch in l/100 km	11,6
Gesamt in l/100 km	9,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	244

## Cayenne GTS

<b>Motor</b>	
Zylinder	8
Hubraum	4.806 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN)	298 kW (405 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Maximales Drehmoment	500 Nm
bei Drehzahl	3.500 1/min
<b>Kraftübertragung</b>	
Antrieb	Allrad
Getriebe	Schaltgetriebe/Tiptronic S
<b>Fahrleistung</b>	
Höchstgeschwindigkeit	253 km/h/251 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	6,1 s/6,5 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	6,6 s/7,8 s
<b>Verbrauch/Emissionen<sup>1)</sup></b>	
Außerstädtisch in l/100 km	10,9/10,2
Innerstädtisch in l/100 km	22,6/20,6
Gesamt in l/100 km	15,1/13,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km	361/332



<sup>1)</sup> Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren 80/1268/EWG) in der zur Drucklegung gültigen Fassung mit serienmäßiger Ausstattung. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

## Sportlich, dynamisch und wieder zu haben. Erleben Sie jetzt unsere attraktiven Gebrauchtwagen.

### Cayman

180 kW (245 PS), EZ 11/06, 56.500 km, schwarz, Tiptronic S, Sitzheizung, 18-Zoll Cayman S Rad, ohne Modellbezeichnung, Alarmanlage, Windschutzscheibe mit Graukeil, Klimaautomatik, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), Lederausstattung in Naturleder, Bi-Xenon-Scheinwerfer u.v.m.

**EUR 34.900,-** MwSt. ausweisbar

### Cayman

180 kW (245 PS), EZ 07/06, 30.000 km, basalt-schwarzmetallic, Teilleder-Sitze schwarz, Sitzheizung, 18-Zoll Cayman S Rad, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Klimaautomatik, Gepäckschott, Porsche Communication Management (PCM) inkl. DVD-Navigationsmodul, Telefonmodul für PCM, Bi-Xenon-Scheinwerfer u.v.m.

**EUR 32.980,-** MwSt. ausweisbar

### Cayman S

217 kW (295 PS), EZ 10/06, 39.500 km, arktissilbermetallic, Teilleder-Sitze schwarz, Sitzheizung, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Klimaautomatik, Porsche Communication Management (PCM) inkl. DVD-Navigationsmodul, Telefonmodul für PCM, Bi-Xenon-Scheinwerfer u.v.m.

**EUR 38.900,-** MwSt. ausweisbar

### Boxster

176 kW (239 PS), EZ 05/06, 56.000 km, schwarz, Verdeck schwarz, Teilleder-Sitze sandbeige, Sitzheizung, 18-Zoll Cayman S Rad, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Klimaautomatik u.v.m.

**EUR 29.900,-** MwSt. ausweisbar

Bei den ausgewiesenen Angeboten handelt es sich um zum Zeitpunkt der Drucklegung verfügbare Fahrzeuge. Eine aktuelle Auswahl finden Sie unter [www.porsche.de](http://www.porsche.de)



### **Boxster S**

206 kW (280 PS), EZ 05/06, 42.037 km, speedgelb, Verdeck schwarz, Teilleder-Sitze schwarz, Sitzheizung, Radnabenabdeckung, Windschott mit Ablagebox, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Bi-Xenon-Scheinwerfer u.v.m.

**EUR 34.800,-** MwSt. ausweisbar



### **911 Carrera Cabriolet**

239 kW (325 PS), EZ 06/06, 44.797 km, Tiptronic S, nachtblau-metallic, Verdeck metropolblau, Teilleder-Sitze seeblau, Sitzheizung, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, Tempostat, ParkAssistent (hinten), CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), Bi-Xenon-Scheinwerfer, Edelstahlrohre verchromt (2 Einzelendrohre) u.v.m.

**EUR 63.900,-** MwSt. ausweisbar



### **911 Carrera**

239 kW (325 PS), EZ 03/07, 55.850 km, schwarz, Sportsitze Leder steingrau, Sitzheizung, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Porsche Active Suspension Management (PASM), Abdeckung der Scheinwerferreinigungsanlage lackiert, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Sportabgasanlage mit 2 verchromten Doppelendrohren u.v.m.

**EUR 54.890,-** MwSt. ausweisbar

### **Cayenne S**

250 kW (340 PS), EZ 07/06, 61.000 km, Tiptronic S, basalt-schwarz-metallic, Lederausstattung sandbeige, 18-Zoll Cayenne Turbo Rad, Porsche Active Suspension Management (PASM) inkl. Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung, Porsche Communication Management (PCM) inkl. DVD-Navigation, ParkAssistent (vorn und hinten), Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Kurvenlicht, Privacy-Verglasung u.v.m.

**EUR 39.900,-** MwSt. ausweisbar

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2009

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in dieser Broschüre unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

Porsche, 911, Carrera, Targa, Cayenne, Boxster, Panamera, PCM, PDK, Tiptronic und das Porsche Wappen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart, Deutschland.

[www.porsche.de](http://www.porsche.de)

Stand: 09/2009 Gedruckt in Deutschland